

## Meretöö seaduse muutmise seadus

Meretöö seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõikes 3<sup>1</sup> asendatakse tekstiosa „punktis 1“ tekstiosaga „lõike 1 punktis 1 ja lõikes 2“;

2) seaduse 3. peatüki ja 3. peatüki 3. jao pealkirjas asendatakse sõnad „reederi ja kapteni“ sõnadega „reederi, kapteni ja riigi“;

3) paragrahvi 22 tekst loetakse lõikeks 1 ja paragrahvi täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Kalalaeva reeder ei tohi takistada kaptenil teha otsust, mis kapteni hinnangu järgi on vajalik pardal viibivate kalurite või laeva ohutuse ning laeva ohutu juhtimise ja käitamise tagamiseks.“;

4) paragrahvi 33 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Reeder või kapten võimaldab vajaduse korral kalalaeva laevapere haigele või vigastatud liikmele eraldi kajuti.“;

5) paragrahvi 33 lõiget 2 täiendatakse pärast sõnu „kapten laevapere liikme“ sõnaga „viivitamata“;

6) paragrahvi 38 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Reeder teavitab Transpordiametit laevapere liikme surmast viivitamata ja edastab e-posti teel Transpordiametile isikustamata kujul järgmised andmed:

- 1) laevapere surnud liikme sugu;
- 2) laevapere surnud liikme vanus;
- 3) laevapere surnud liikme teenistusaste;
- 4) laevapere surnud liikme ametikoht laeval;
- 5) surma põhjustanud asjaolu;
- 6) selle laeva tüüp, millel surmajuhtum aset leidis;
- 7) laeva kogumahutavus;
- 8) kas surma hetkel oli laev merel, sadamas, ankrus või ei ole laeva selleaegne asukoht teada;
- 9) kas laevapere surnud liige töötas tekil, mootoriruumis, toitlustusüksuses või mujal.“;

7) seadust täiendatakse §-ga 38<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

### **„§ 38<sup>1</sup>. Riigi kohustused laevapere liikme surma korral**

Kui laevapere liikme surm saabus laevasõidu ajal Eesti Vabariigi territoriaalvetes või avamerel, kui laeva järgmine sihtkoht on sisenemine Eesti Vabariigi territoriaalvetesse, aitab Välisministeerium vajaduse korral reederil surnukeha või tuha elukohariiki toimetada, võttes arvesse laevapere surnud liikme või tema lähedaste soovi.“;

**8)** paragrahvi 39<sup>1</sup> pealkirja täiendatakse pärast sõna „tagatis“ sõnadega „ja hüvitamine“;

**9)** paragrahvi 39<sup>1</sup> täiendatakse lõigetega 1<sup>1</sup>–1<sup>3</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud nõuded tuleb laevapere liikmele hüvitada viivitamata ja täies ulatuses.

(1<sup>2</sup>) Kui hüvitise täielikku suurust on laevapere liikme pikaajalise töövõimetuse tõttu raske kindlaks määrata ja see on vajalik pikaajalisel töövõimetuslehel viibimise tõttu laevapere liikme majanduslike raskuste vältimiseks, võib laevapere liikmele hüvitist maksta mitmes osas.

(1<sup>3</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud nõudeid hüvitades ei tohi laevapere liikmele maksta lepingujärgsest hüvitisest väiksemat hüvitist.“;

**10)** paragrahvi 39<sup>1</sup> lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Vastutuskindlustuse poliisil või muul tagatise olemasolu tõendaval dokumendil, mis on väljastatud laevale, millele kohaldatakse käesolevas paragrahvis sätestatud tagatise nõuet, peavad olema märgitud järgmised andmed:

1) laeva nimi ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) registrinumber ning registreerimissadam;

2) laevaomaniku nimi ja peamine tegevuskoht;

3) reederi nimi, kui see erineb laevaomaniku nimest;

4) tagatise liik ja kestus;

5) tagatiseandja nimi ja peamine tegevuskoht;

6) laeva kutsungsignaal;

7) laevapere liikmete nõuetega tegeleva tagatiseandja töötaja või üksuse telefoninumber ja e-posti aadress;

8) tagatiseandja kinnitus, et tagatisleping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A4.2.1 lõike 8 nõuetele.“;

**11)** paragrahvi 60 täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(3<sup>1</sup>) Kui laevapere liige loetakse hüljatuks käesoleva seaduse § 61<sup>1</sup> lõike 2 punktides 2 ja 3 sätestatud juhtudel, osutavad käesoleva paragrahvi lõike 3 teises lauses nimetatud riigiasutused vajaduse korral vastavalt oma pädevusele laevapere liikmele abi tema viivitamatu kojusõidu korraldamiseks.“;

**12)** paragrahvi 60 lõikes 4 asendatakse tekstiosa „lõikes 3“ tekstiosaga „lõigetes 3 ja 3<sup>1</sup>“;

**13)** paragrahvi 61<sup>1</sup> lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Vastutuskindlustuse poliisil või muul tagatise olemasolu tõendaval dokumendil, mis on väljastatud laevale, millele kohaldatakse käesolevas paragrahvis sätestatud tagatise nõuet, peavad olema märgitud lisaks käesoleva seaduse § 39<sup>1</sup> lõike 3 punktides 1–6 sätestatud andmetele järgmised andmed:

1) laevapere liikme abitaotlusega tegeleva tagatiseandja töötaja või üksuse telefoninumber ja e-posti aadress;

2) tagatiseandja kinnitus, et tagatisleping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A2.5.2 nõuetele.“;

**14)** paragrahvi 61<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 7<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(7<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud muu tagatise olemasolu tõendav dokument on kas inglis- või eesti- ja ingliskeelne.“;

**15)** seaduse 3. peatüki 6. jagu täiendatakse §-ga 61<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 61<sup>2</sup>. Laevapere liikme kulude hüvitamise nõue hülgamise korral**

Laevapere liikme hülgamise korral on laevapere liikmel õigus nõuda käesoleva seaduse § 61<sup>1</sup> lõikes 3 sätestatud kulude viivitamatut hüvitamist. Laevapere liige või tema esindaja esitab tagatiseandjale hüvitise saamiseks kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis taotluse koos tõenditega, et laevapere liikmel on õigus hüvitist saada.“;

**16)** paragrahvi 72 lõiget 1 täiendatakse punktiga 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„2<sup>1</sup>) teavitama laevapere liiget hiljemalt meretöölepingu sõlmimise ajal käesoleva paragrahvi lõikest 2 tulenevast õigusest;“;

**17)** paragrahvi 72<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Kui siseveetranspordivahendil töötava töötaja ja laevapere liikme töösuhe lõpeb enne töötaja summeerimise arvestusperioodi lõppu, arvutatakse maksimaalne lubatud tööaeg proportsionaalselt töötatud päevade arvuga.“.

Lauri Hussar  
Riigikogu esimees

Tallinn, .... 2025. a

Algatab Vabariigi Valitsus .... 2025

(allkirjastatud digitaalselt)